

**Iniciatyvinės grupės, kurią sudaro I grupės jachtos
“Jigy Jigy”, “Tojana”, “Lietuva” “Lokė“, “Lady L” ir “Arcturus”
siekiant propaguoti jūrinį-kreiserinį-sportinį buriavimą Lietuvoje**

siūlo

Tikslas Nr.1: Propaguoti saugaus buriavimo tradicijas, vystyti jūrinį buriavimą, gerinti regatose dalyvaujančių jachtų balo apskaičiavimo skaidrumą bei objektyvumą suskirstyti jachtas į grupes pagal lenktyninį balą.

Galimi keliai:

1. Pagal ISAF rekomendacijas jachtų starto grupes siūloma skirstyti pagal lenktyninį balą intervalu kas 35-40 sek. Pvz.: I starto grupė 610-649, II starto grupė 650-689 ir t.t.
2. Atsisakyti specialiu jachtų grupių pagal jachtos pastatymo datą (autobusų).
3. Galimas kelias balo apskaičiavimo skaidrumui gerinti – I ir II startinėms grupėms įvesti privalomą ORC International balo skaičiavimą (vietoj buvusio ORC Club).
4. Rekomenduoti Lietuvos matuotojams neišduoti sertifikatu jei laivo matavimo duomenys atlikti ne Lietuvoje ir netaikyti analogiško korpuso „of faile“.

2.Tikslas Nr.2: Kadangi KMR pastaruoju metu nebevyksta plačiojoje Kuršių marių dalyje, siūlome regatų formatą optimizuoti, panaudojant netoli esančią Baltijos jūrą.

Galimi keliai:

- a. KMR siūlome pirmus du etapus vykdyti jūroje, o kitus tris – Kuršių mariose ties Nida. Vietoje buvusio II etapo vykdyti pramoginį-žurnalistinį neįskaitinį etapą Klaipėda – Nida. Tokiu būdu būtų pasiektas esminis tikslas – daugiau panaudotume jūrą vietoj dabartinio naktinio “malimosi” nelegaliuose tinkluose bei tarp siauro farvaterio seklumų. II, ilgasis, etapas galėtų vykti jūroje. O žurnalistams ko gero būtų įdomiau nuplaukti iš Klaipėdos į Nidą vietoj nedidelio trikampio ties Nida
- b. Šventosios uosto regatą reorganizuoti į Lietuvos respublikos ORC čempionatą ir jį vykdyti ties Šventosios (arba Klaipėdos) uostu, per 3 dienas suorganizuojant 5-7 plaukimus. Siūloma data – 2012 birželio 8-10 d.d.

Pagarbiai